



ประกาศเทศบาลตำบลบางแก้ว
เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายซอยพัฒนา - ทางรถไฟ หมู่ที่ ๗
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยเทศบาลตำบลบางแก้ว จะดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายซอยพัฒนา - ทางรถไฟ หมู่ที่ ๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางเรียบร้อยแล้ว จึงขอประกาศราคากลาง
เป็นเงิน ๕๑๕,๐๒๑.๓๐.- บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันยี่สิบเอ็ดบาทสามสิบสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น
ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายดำรงค์ ฮกกี้)

นายกเทศมนตรีตำบลบางแก้ว

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายซอยพัฒนา - ทางรถไฟ ม.7
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลบางแก้ว
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 529,000.-บาท (ห้าแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 118.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 590.00 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.25 เมตร รายละเอียดตามที่เทศบาลตำบลบางแก้วกำหนด
5. ราคากลาง : เป็นเงิน 515,021.30.-บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันยี่สิบเอ็ดบาทสามสิบสตางค์)
6. บัญชีประมาณราคากลาง :
 - 6.1 แบบ ปร.4
 - 6.2 แบบ ปร.5
7. รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

7.1 นายธวัชชัย ยี่หริ่ม	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
7.2 นางสาวกาญจนา อ่อนกล้า	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ
7.3 นายชวณ พรมเหมือน	ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

สรุปผลราคากลางงานก่อสร้าง (กำหนดเป็นราคากลาง)

เทศบาลตำบลบางแก้ว อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สายทาง ขยายพัฒนา - ทางรถไฟ
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 บ้านทุ่งสงวน ตำบลท่ามะเดื่อ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง
 เจ้าของงาน เทศบาลตำบลบางแก้ว อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง
 ตามแบบเลขที่ ทล-2-201(1)และทล-2-202 จำนวน แผ่น
 ตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น
 วันที่ 10 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	รวมค่า งานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	360,507.70	1.4286	515,021.30	เงินล่วงหน้า 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % เงินค่าประกันหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % พื้นที่ฝนตกชุก 1
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงินประมาณ		515,021.30 515,021.30	
ตัวอักษร (ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันยี่สิบเอ็ดบาทสามสิบสตางค์)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธวัชชัย ยีรัมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา อ่อนกล้า)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายชวณ พรมเหมือน)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขยายพัฒนา - ทางรถไฟ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 118.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 590.00 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.25 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	649.00	4.19	2,719.31	1.4286	5.99	3,884.81
2	งานถมดินปรับระดับ(วัสดุคัดเลือก)	ลบ.ม.	162.25	409.85	66,498.16	1.4286	585.51	94,999.27
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	29.50	536.44	15,824.98	1.4286	766.36	22,607.57
4	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	590.00	437.74	258,266.60	1.4286	625.36	368,959.66
5	Expansion Joint	ม.	10.00	174.40	1,744.00	1.4286	249.15	2,491.48
6	Contraction Joint	ม.	45.00	114.59	5,156.55	1.4286	163.70	7,366.65
7	Longitudinal Joint	ม.	118.00	65.71	7,753.78	1.4286	93.87	11,077.05
8	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	11.80	215.62	2,544.32	1.4286	308.03	3,634.82
9	สีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลืองทึบ 10 ซม. ,สีเหลืองประ 10 ซม. ,สีขาว 10 ซม.)	ตร.ม.	-	290.00	-	1.4286	414.29	-
					360,507.70	รวม		515,021.31
ตัวอักษร (-ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน-) ปรับยอดคิดเพียง								515,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

360,507.70

② ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

-

③ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.4286

④ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [\quad / (\quad \times \quad)]$

=

-

⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $\quad \times \quad$

=

-