

รายละเอียด (กำหนดราคากลาง)

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายศาลาลุงลบ - ขอยพัฒนา

สถานที่ตั้ง ตำบลท่ามะเดื่อ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง

ระยะทางดำเนินการ

1.120 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนขาดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	6,684	ตร.ม.	-	-	11.12	74,326.08	1.3822	15.37	102,733.00	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนดิน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ซม.)	1,425	ลบ.ม.	820.05	113.07	933.12	1,329,696.00	1.3822	1,289.75	1,837,893.00	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	6,684	ตร.ม.	19.93	6.54	26.47	176,925.48	1.3822	36.58	244,500.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	6,684	ตร.ม.	293.45	14.57	308.02	2,058,805.68	1.3822	425.74	2,845,646.00	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	297	ตร.ม.	350.00	-	350.00	103,950.00	1.3822	483.77	143,679.00	เส้นขาวกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	เส้นเหลืองกว้าง 15 ซม.
	4.3 Rumble Strips	20.00	ตร.ม.	-	-	400.00	8,000.00	1.3822	552.88	11,057.00	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,751,703.24			5,185,508.00	

รายละเอียด (กำหนดราคากลาง)

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายศาลาลุงลบ - ขอยพัฒนา

สถานที่ตั้ง ตำบลท่ามะเดื่อ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง

ระยะทาง 1.120 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						3,751,703.24			5,185,508.00	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	1	ชุด	-	-	14,050.00	14,050.00	1.3822	19,419.91	19,419.00	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	3,240.00	3,240.00	1.3822	4,478.32	4,478.00	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	2	ชุด	-	-	2,640.00	5,280.00	1.3822	3,649.00	7,298.00	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	3	ชุด	-	-	2,870.00	8,610.00	1.3822	3,966.91	11,900.00	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	1	ชุด	-	-	9,360.00	9,360.00	1.3822	12,937.39	12,937.00	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	14,400.00	28,800.00	1.3822	19,903.68	39,807.00	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,821,043.24			5,281,347.00	

รายละเอียด (กำหนดราคากลาง)

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง สายศาลาลุงลบ - ซอยพัฒนา

สถานที่ตั้ง ตำบลท่ามะเดื่อ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง

ระยะทาง 1.120 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						3,821,043.24	-	-	5,281,347.00	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลั๊กแนวโค้ง ค.ส.ล.	30	หลั๊ก	-	-	480.00	14,400.00	1.3822	663.45	19,903.00	
	5.2.34 หลั๊กกิโลเมตร	-	หลั๊ก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลั๊กเขตทาง	-	หลั๊ก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลั๊กนำทาง	-	หลั๊ก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	110	เมตร	-	-	1,560.00	171,600.00	1.3822	2,156.23	237,185.00	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	10	เมตร	-	-	1,560.00	15,600.00	1.3822	2,156.23	21,562.00	
	5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งป้อมสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ป้อม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1	แห่ง	-	-	12,300.00	12,300.00	1.3822	17,001.06	17,001.00	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.45 ป้ายประชาสัมพันธ์	1	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม									5,576,998.00	

..... ประमाणการ

(นายวีรภูมิ ปภิมินทร์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง